

BANDO DI REGATA
Dinghy 12'
Regata zonale
Valida per il Campionato Ligure e Ranking List I Zona
Loano 29 e 30 agosto 2026
Circolo Nautico Loano a.s.d.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<i>DP</i>	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
<i>NP</i>	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega
l'Affiliato:

CIRCOLO NAUTICO LOANO
Zona Porto ingresso di Levante
17025 Loano (SV)
Telefono 019 668836
Email cnloano@gmail.com
Sito Web:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/14911>

1) REGOLAMENTI

1.1. La regata sarà disciplinata:

- a) dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- b) dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente e dalle Prescrizioni FIV.
- c) dal presente Bando;
- d) dalle Istruzioni di Regata (I.R.) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle I.R. che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5c)
- e) richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". [DP][NP];

1.2. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato A sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2) PUBBLICITÀ

- 2.1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3) AMMISSIONE

- 3.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniere, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 3.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 3.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio
I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 3.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 3.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4) ISCRIZIONI

- 4.1. Le iscrizioni, a far data dal 1° agosto 2026 dovranno essere formalizzate entro e non oltre il 25 agosto 2026, attraverso la piattaforma FEDERVELA CONINET.
- 4.2. Modalità di iscrizione
- ✓ I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **60,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO NAUTICO LOANO

c/o UNICREDIT Filiale/Agenzia di Loano

IBAN: IT34V0200849430000100483431

- ✓ Indicando come **causale dinghy e numero velico** e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- ✓ Dovrà essere inviata, in un'unica mail, all'indirizzo cnloano@gmail.com (indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/i) la sotto elencata documentazione:
 - Modulo di iscrizione
 - Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
 - Eventuale licenza di pubblicità

- Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

- 4.3. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.4. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

5) PROGRAMMA

5.1. Calendario regate

29.8.2026	Registrazioni Briefing	08.30 – 10.00 11.00 nei pressi dell'albero dei segnali
29.8.2026	<i>Prove</i>	<i>12.00 Segnale Avviso</i> <i>Rinfresco al termine delle prove</i>
30.8.2026	<i>Prove</i> Premiazione	<i>Avviso come da comunicato</i> Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.00 del 29.8.2026; per le prove nel giorno sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 20.00 del giorno precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

Saranno disputate un massimo di 4 prove totali.

- 5.2. Saranno disputate un massimo di 2 prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva per recuperare una prova non svolta antecedentemente. Lo svolgimento di una prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera "G" all'arrivo della seconda prova di giornata.
- 5.3. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.30.

6) STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi. Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate.

7) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14911/event> che costituirà l'albo ufficiale dei Comunicati della manifestazione, dalle ore 19.00 del 27 agosto 2026.

8) AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1. Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sul sito ufficiale della manifestazione:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14911/event>
- 8.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 8.3. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 8.4. La segreteria di Regata è situata presso la sede del Circolo Nautico Loano.

Segnali a Terra

L'albero dei segnali è posto in Marina di Loano, presso il parcheggio zona mercato ittico (vedi allegato D e C del BdR).

9) LOCALITÀ

- 9.1. Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Loano.
- 9.2. Mappe ed indicazioni per raggiungere il Circolo Nautico Loano, nonché le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni sono descritte e rappresentate negli *Allegati C e D*.

10) PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa (bastone).

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

12) PUNTEGGIO

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando **4 prove sono state completate**, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13) PREMI

Saranno premiati:

- a) I primi 3 assoluti della classifica finale
- b) Il primo della classifica Master (over 65)
- c) Il primo della classifica Super Master (over 75)
- d) Il primo della classifica Legend (over 80)
- e) La prima Lady
- f) Il primo equipaggio in doppio

Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14) BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di accredito contenente:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- d) di avere a bordo un VHF
- e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

15) RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17) DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante

l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

18) ASSISTENZA al varo-alaggio e servizi di custodia

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del **Circolo Nautico Loano** addetti allo scivolo.

19) ALLOGGI E LOGISTICA

Per l'alloggio dei concorrenti, dei team e degli accompagnatori, sono suggerite le strutture ricettive di seguito indicate:

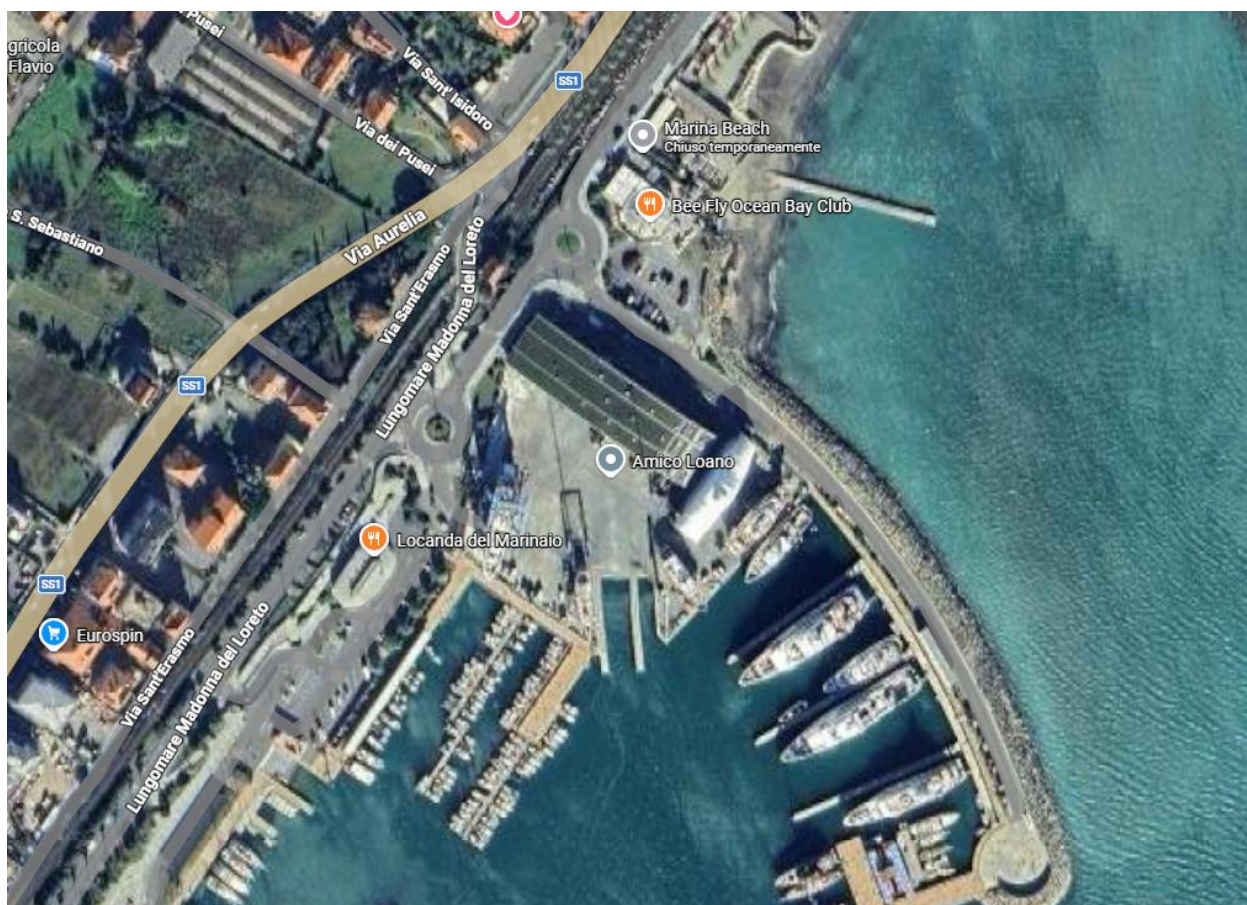
- Residence Riviera Palace, via Azzurri D'Italia 9, Loano;
- Albergo Excelsior, via Aurelia 57, Loano;
- Albergo Villa Lina, corso Europa 11/13, Loano;
- Camping Ideal, via Silvio Amico 33, Loano.

ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C AL BANDO DI REGATA



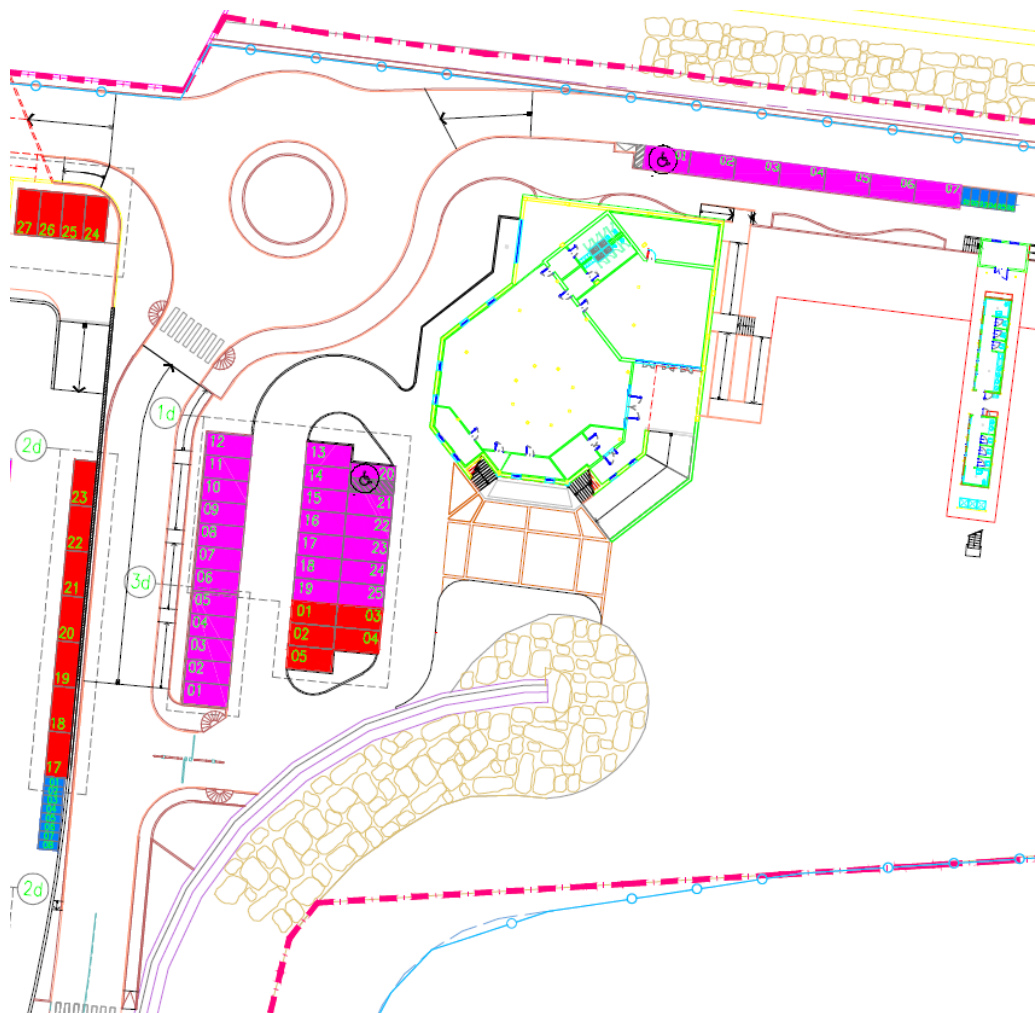
Il Circolo Nautico Loano è raggiungibile direttamente dalla Via Aurelia.

L'uscita autostradale più comoda è quella di Pietra Ligure sulla A10/E80. Da lì, si prosegue lungo Viale Riviera in direzione Loano fino a destinazione. È possibile trovare parcheggio per le auto presso la sede del Circolo Nautico (zona porto ingresso di levante), nello stesso fabbricato del Ristorante Beefly-Ocean Bay e, per auto/furgoni e carrelli, nonché per il rimessaggio delle barche, presso il Centro Polifunzionale (EPO) in Marina di Loano (zona mercato ittico – piano terreno del fabbricato del Ristorante “Locanda del Marinaio”).

Si possono ottenere indicazioni stradali dettagliate usando Google Maps.

E' possibile lasciare barche e carrelli nelle suddette aree al termine della Regata di cui al presente Bando fino allo svolgimento della Regata denominata Campionato Italiano Dinghy 12', prevista dal 2 settembre 2026.

ALLEGATO D AL BANDO DI REGATA



Planimetria 1

Dettaglio dell'area disponibile per auto e furgoni: parcheggi dal n.01 al n.25 segnati in colore fucsia e dal n.01 al n.05 in colore rosso, nel piazzale antistante l'edificio sede del Circolo Nautico Loano.



Planimetria 2

Dettaglio dell'area disponibile per il rimessaggio delle barche: parcheggi dal n. 05 al n. 15 e dal n. 01 al n. 05 segnati in colore rosso (lunghi), nonché dal n. 06 al n. 23 in colore rosa (lunghi), e dal n.01 al n.07 in colore fucsia, nel piazzale antistante l'edificio polifunzionale (EPO).

Dinghy 12'

Loano 29 - 30 Agosto 2026

MODULO DI REGISTRAZIONE

Numero Velico

Certificato di Stazza - AICD

Nome Yacht

Timoniere

Data di Nascita

N° tessera FIV

indirizzo Cap Città

Cellulare – Whats/App

E mail

Auto si no tg.

Carrello si no tg

Camper si no tg

taglia / preferenze

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito “Codice Privacy”) e dell’art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito “GDPR 2016/679”):

data

L’Armatore