



Dinghy 12'
Regata zonale
Valida per il Campionato Ligure e
Ranking List I Zona
Loano 29-30 agosto 2026
Circolo Nautico Loano

In collaborazione con Circolo Nautico Ceriale e Circolo Nautico Albenga

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione, in una regola delle IdR:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Loano

Indirizzo: Ingresso Zona Levante Porto

Tel. 019668836 e-mail

cnloano@gmail.com

Sito: <https://www.circolonauticolano.it/>

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle ore 8:30 nei giorni di regata.

1 REGOLE

1.1 Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);
- dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati come da successivo punto 2.1.

1.2 In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)).

1.3 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.;

1.4 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

1.5 Infrazione alla RRS 31 sarà penalizzata con squalifica senza udienza come da RRS60.5(b)(3).

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Tutte le comunicazioni tra AO, Comitato di Regata (CdR), Giuria e concorrenti, nonché gli avvisi ai concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) nella pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14911/event> o tramite QR Code:



Per un corretto utilizzo del sistema è obbligatorio per tutti i concorrenti/membri d'equipaggio comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando il modulo di iscrizione. Questi dati saranno cancellati dal sistema al termine dell'evento. È responsabilità di ogni concorrente adeguarsi a questo sistema di comunicazione. L'uso di tale sistema non modifica le RRS.

2.2 La Segreteria di Regata è situata nello stabile del Circolo nautico Loano. L'albero dei segnali è posto presso il campo barche.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma sarà pubblicata come da precedente punto 2.1, non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso, mentre ogni modifica al programma sarà pubblicata non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso il campo barche.
- 4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, il primo segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dopo la sua rimozione.
- 4.3 Le imbarcazioni non potranno lasciare i posti a terra loro assegnati sino all'esposizione della lettera "D" del CIS accompagnata da un suono. il primo segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dopo detta esposizione.

5 PROGRAMMA

29.08.2026	Registrazioni Briefing Prove Rinfresco al termine delle prove	8.30 – 10.00 11.00 12.00
30.08.2026	Prove Premiazione	Avviso come da comunicato

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle 11:55 del 29.08.2026; l'ora del segnale di avviso per la prima prova del 30.08.2026 sarà pubblicata come da precedente punto 2.1 entro le ore 20:00 del giorno precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.
Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione di cui il successivo punto 11.2 verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 4 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 2 al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva per recuperare una prova non svolta antecedentemente. Lo svolgimento di una prova aggiuntiva verrà segnalato in acqua mediante l'esposizione della lettera G all'arrivo della seconda prova di giornata.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dopo le 16:30.

6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da ALLEGATO C

8 PERCORSI

- 8.1 L'**Allegato A** non in scala mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ci cambia la RRS 32.2. Per l'effetto di questo punto il lato 1- 2, costituisce un lato.
- 8.4 Nel caso alla boa 3 venga esposta la bandiera F le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigere verso l'arrivo per arrivare.

9 BOE

9.1 Le boe sono descritte nell'**Allegato A**

10 PARTENZA

- 10.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26
- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Cdr sul lato destro della linea e in alternativa a) il lato del percorso della boa 3, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea. Dopo la partenza detto battello sarà sostituito dalla boa 3.
- 10.3 **Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del Cdr. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. (DP)**
- 10.4 Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Come da RRS 60.5(b)(3)

11 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 11.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.
- 11.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il Cdr posizionerà una nuova boa arancione con fascia bianca (o sposterà
- la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Cdr che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del Cdr a dritta. Ci modifica la RRS 28
- 12.4 Nel caso di Cambio di percorso come da RRS 33 la boa 2 non sarà più riposizionata.

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello del comitato di regata e la boa F

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;
- 14.2 L'Appendice P è in vigore e modificata come segue:
- P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di un Giro, ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.
- Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

15.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite per il componimento del percorso (per la prima barca arrivata)	Tempo obiettivo per la boa di bolina	Tempo limite per l'arrivo delle barche successive alla prima
55 minuti	20 minuti	20 minuti

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a)

15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti oltre il tempo di arrivo del primo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Come da RRS 60.5(b)(3)

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai come da precedente punto 2.1.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate come da precedente punto 2.1 entro i tempi limite relativi.

16.2 E' fatto obbligo ai concorrenti di comunicare immediatamente dopo l'arrivo al battello comitato la loro intenzione di protestare comunicando anche il numero velico del protestato a modifica RRS 60.2

16.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati come da presente punto 2.1 su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14911/event> per informare le barche, come da RRS 60.2 (d).

17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata.

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

19.1 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr a modifica RRS 77.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

22 BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con una bandiera recante la lettera “ A “ su sfondo arancione.

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con un contrassegno fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio VHF 69

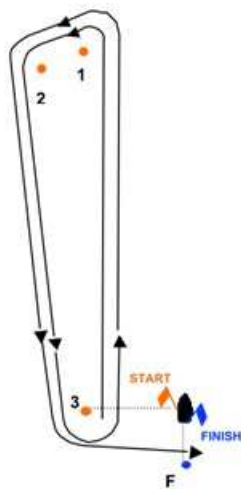
Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE Come da Bando di Regata

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

ALLEGATO A PERCORSO E BOE



PERCORSO: S-1-2-3-1-2-3-F
TUTTE LE BOE DA LASCIARE A SINISTRA TRANNE LA F CHE VA LASCIATA A DESTRA

BOA 1: CILINDRICA DI COLORE ARANCIONE
BOA 2: CILINDRICA DI COLORE GIALLO
BOA 3: CILINDRICA DI COLORE ARANCIONE
BOA CAMBIO PERCORSO: CILINDRICA DI COLORE ARANCIONE CON FASCIA BIANCA
BOA F: SILURO ARANCIONE

ALLEGATO B

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca pu tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C

