

BANDO di REGATA

Dinghy 12'

Campionato Italiano 2026

Coppa Italia Tappa 4

Loano 2-6 Settembre 2026

Circolo Nautico Loano a.s.d.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega
l'Affiliato:

Circolo Nautico Loano

Indirizzo Zona Porto,
Ingresso di levante - 17025
Loano (SV)

Telefono tel.+39 019
668836

e-mail cnloano@gmail.com

A.U.C. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14471>

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- WS World Sailing
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]

Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

1 REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata:
- 1.2. Le RRS;
- 1.3. dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026.
- 1.4. Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA RRS 42) con la seguente modifica: le RRS P2.1, P2.2 e P2.3 sono cancellate e sostituite da: "Quando una barca è penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua penalità sarà una penalità di un giro in base alla RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa deve essere squalificata senza udienza".
- 1.5. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.6. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili su <http://www.circolonauticoloano.it> e consultabili al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14471> dalle ore 10:00 del 31/08/2026.

3 AVVISI E COMUNICAZIONI

3.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14471>

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2. La segreteria di Regata è situata presso la sede del Circolo Nautico Loano.

4 AMMISSIONE

- 4.1. La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 4.2. Possono partecipare gli equipaggi con tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 4.3. Un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la

responsabilità di farli scendere in acqua a regata.

- 4.4. Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio.
- 4.5. Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 4.6. L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5 ISCRIZIONI

Le **Iscrizioni**, a far data dal 01 Giugno 2026, potranno essere inviate attraverso la piattaforma [FIV/coninet](https://www.fiv-coninet.it)

(cerca: **Campionato Italiano-Coppa Italia
Tappa 4**)

5.1. Modalità di iscrizione

- ✓ Le Iscrizioni dovranno essere formalizzate **entro e non oltre il 25 Agosto 2026**. La modulistica necessaria è rintracciabile anche all'indirizzo www.circolonauticolano.it (qui saranno riportate anche tutte le informazioni per la logistica)
- ✓ I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € **140,00** al Comitato Organizzatore (C.O.) a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

CIRCOLO NAUTICO LOANO

c/o UNICREDIT Filiale/Agenzia di Loano

IBAN: IT34V0200849430000100483431

- ✓ Indicando causale dinghy e numero velico e in caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
- ✓ Dovrà essere inviata, in un'unica mail, per ogni bonifico, all'indirizzo: cnloano@gmail.com (indicando in oggetto: Documenti, Numero Velico/i) la sotto elencata documentazione:
- ✓ Modulo di richiesta iscrizione
- ✓ Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- ✓ Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- ✓ Eventuale licenza di pubblicità
- ✓ Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata

5.2. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informati va privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.3. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che

agiscono in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 5.4. Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

6 [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 Alla manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

7 FORMATO

Sono previste regate di flotta.

E' previsto un solo scarto al compimento della quarta prova.

8 PROGRAMMA

8.1. Calendario regate

02.09.2026	Stazze e Registrazioni Cerimonia di apertura Buffet di benvenuto	10:00 – 17:00 18:00
03.09.2026	Stazze e Registrazioni Briefing Prove (al termine Apericena)	08:30 10:00 12:00 Segnale Avviso 1° Prova
04.09.2026	Prove Cena di gala	Avviso come da comunicato
05.09.2026	Prove Rinfresco Premiazioni	Avviso come da comunicato
06. 09.2026	Giornata per eventuale recupero	Avviso come da comunicato

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 12.00 del 03.09.2026; per le prove successive sarà pubblicato un comunicato, sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 20.00 del giorno precedente; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove

in programma.

- 8.2. Saranno disputate un massimo di 7 prove e non più di 3 prove al giorno
- 8.3. Domenica 6 Settembre è considerata giornata di riserva nell'eventualità che non siano state disputate, entro la giornata del 5 settembre, il numero minimo di 4 prove valide per l'assegnazione dei titoli.
- 8.4. Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16.30
Tale termine potrà essere prorogato di non più di 1 ora nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.
- 8.5 Ove la giornata di domenica 6 settembre venisse utilizzata, potrà essere corso esclusivamente il numero mancante di prove valide per l'assegnazione dei titoli.

9 STAZZE

Possono essere effettuati controlli di stazza preventivi.

Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate. Le imbarcazioni potranno essere sottoposte a controllo di stazza prima della partenza o dopo l'arrivo della regata.

10 LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante Loano. In allegato la mappa dell'area di regata **Allegato A**.

Mappe ed indicazioni per raggiungere il Circolo Nautico Loano, nonché le aree di sosta per i carrelli e le aree di rimessaggio delle imbarcazioni sono descritte e rappresentate negli **Allegati C e D**.

11 PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle IdR.

12 PUNTEGGIO

Si applica il Punteggio Minimo - App.A.

Si richiede **1 prova** completata per costituire una serie.

Quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

Quando **4 o più prove sono state completate**, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

13 RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

14 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola **può essere inferiore alla squalifica**".

15 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 PREMI

16.1 Saranno premiati:

- a) I primi 5 assoluti della classifica finale
- b) I primi tre della classifica dei Dinghy Classici
- c) Il primo della classifica Master (over 65 anni);
- d) Il primo della classifica Super Master over 75
- e) Il primo Legend over 80
- f) La prima Lady
- g) Il primo equipaggio in doppio

16.2. Saranno assegnati i seguenti titoli:

- A. Campione Italiano Assoluto Classe Dinghy 12';
- B. Campione Italiano Dinghy 12' Classico.

16.3 Il C.O. potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

17 ASSISTENZA al varo-alaggio e servizi di custodia

I regatanti nelle operazioni di varo ed alaggio saranno coadiuvati dal personale del Circolo Nautico Loano addetti allo scalo di alaggio.

Le barche saranno ospitate in spazi indicati dal personale e i carrelli stradali saranno posizionati in spazi vigilati nell'area indicata nella Planimetria 2 dell'Allegato D.

18 [DP] [SP][NP] PERSONE DI SUPPORTO

Le imbarcazioni delle persone di supporto dovranno essere munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione.

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 25/08/2026

all'indirizzo cnloanogmail.com l'apposito modulo di "Richiesta di Accreditamento", oltre ad un numero di telefono cellulare ed un indirizzo mail, indicando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- di avere a bordo un VHF

Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08:00 del 02/09/2026 alla fine della manifestazione il **06/09/2026**. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CDR e del CDP.

19 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso con copertura Tutte le barche e le barche dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

20 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

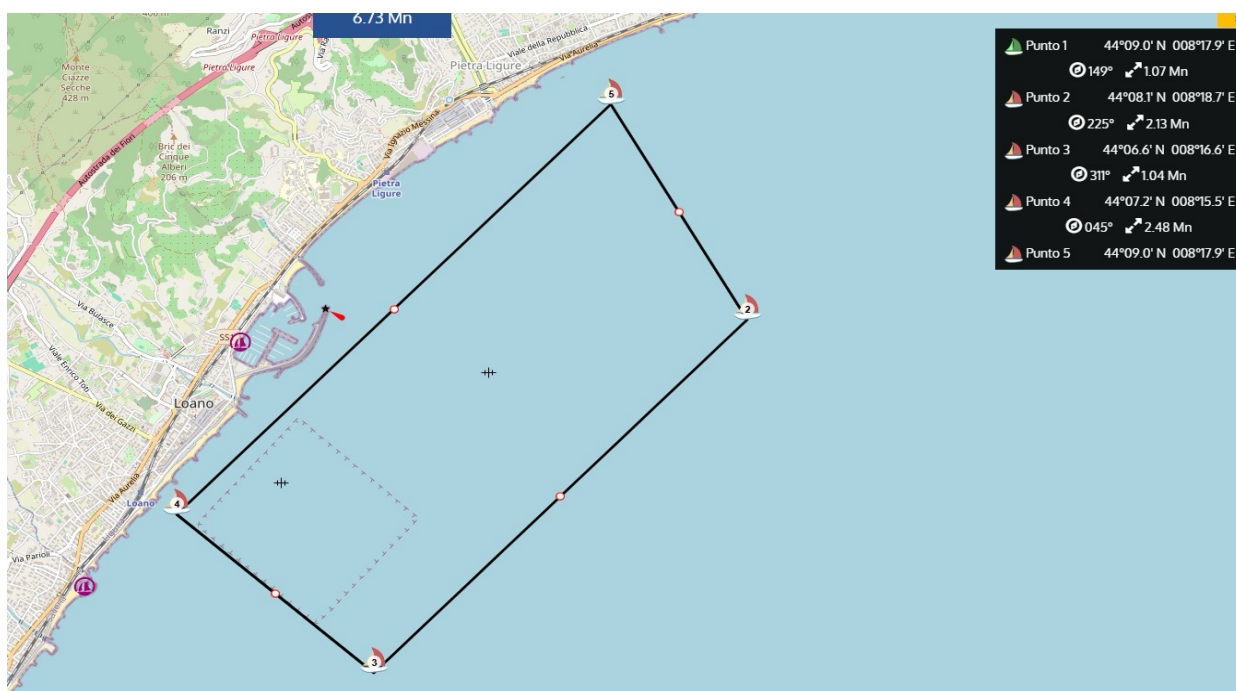
I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

21 ALLOGGI E LOGISTICA

Per l'alloggio dei concorrenti, dei team e degli accompagnatori, sono suggerite le strutture ricettive di seguito indicate:

- Residence Riviera Palace, via Azzurri D'Italia 9, Loano;
- Albergo Excelsior, via Aurelia 57, Loano;
- Albergo Villa Lina, corso Europa 11/13, Loano;
- Camping Ideal, via Silvio Amico 33, Loano.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA



ALLEGATO B AL BANDO DI REGATA

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche staziate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

ALLEGATO C AL BANDO DI REGATA

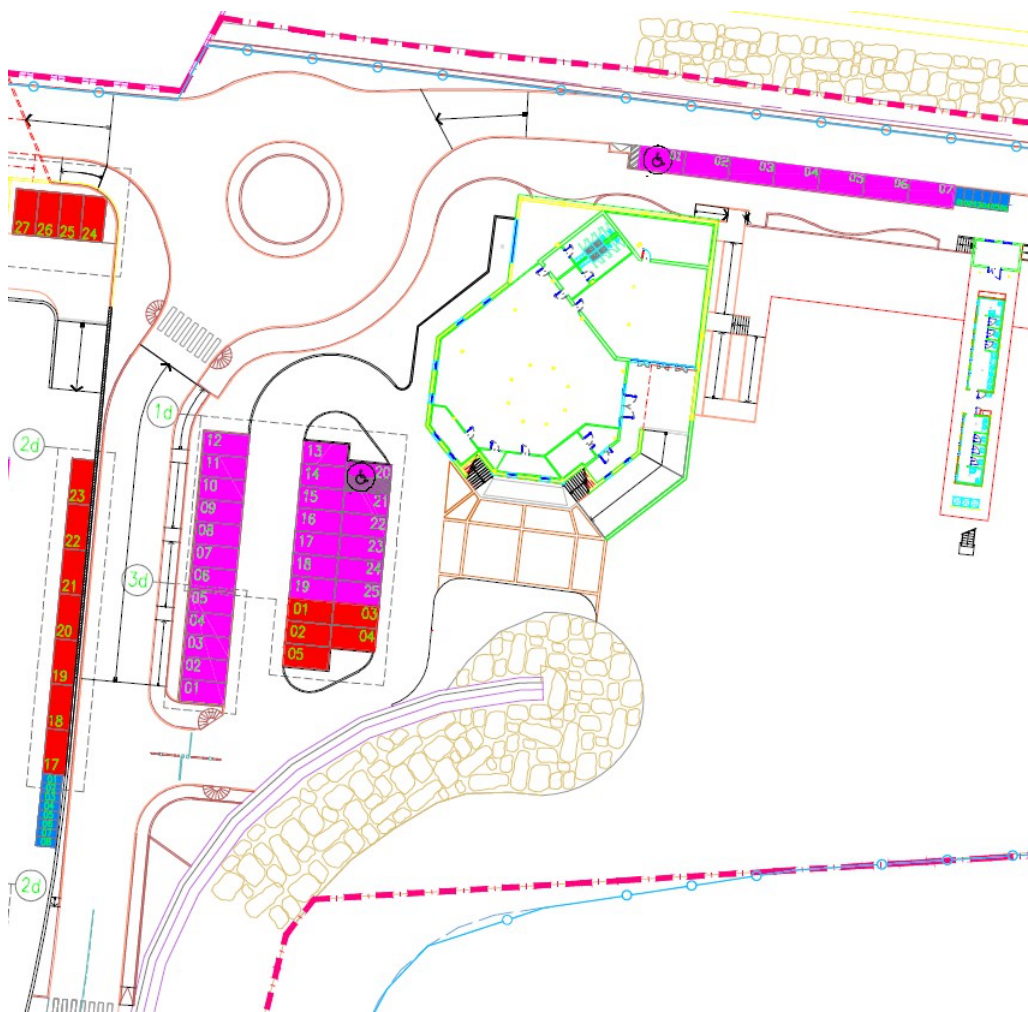


Il Circolo Nautico Loano è raggiungibile direttamente dalla Via Aurelia.

L'uscita autostradale più comoda è quella di Pietra Ligure sulla A10/E80. Da lì, si prosegue lungo Viale Riviera in direzione Loano fino a destinazione. È possibile trovare parcheggio per le auto presso la sede del Circolo Nautico (zona porto ingresso di levante), nello stesso fabbricato del Ristorante Beefly-Ocean Bay e, per auto/furgoni e carrelli, nonché per il rimessaggio delle barche, presso il Centro Polifunzionale (EPO) in Marina di Loano (zona mercato ittico – piano terreno del fabbricato del Ristorante “Locanda del Marinaio”).

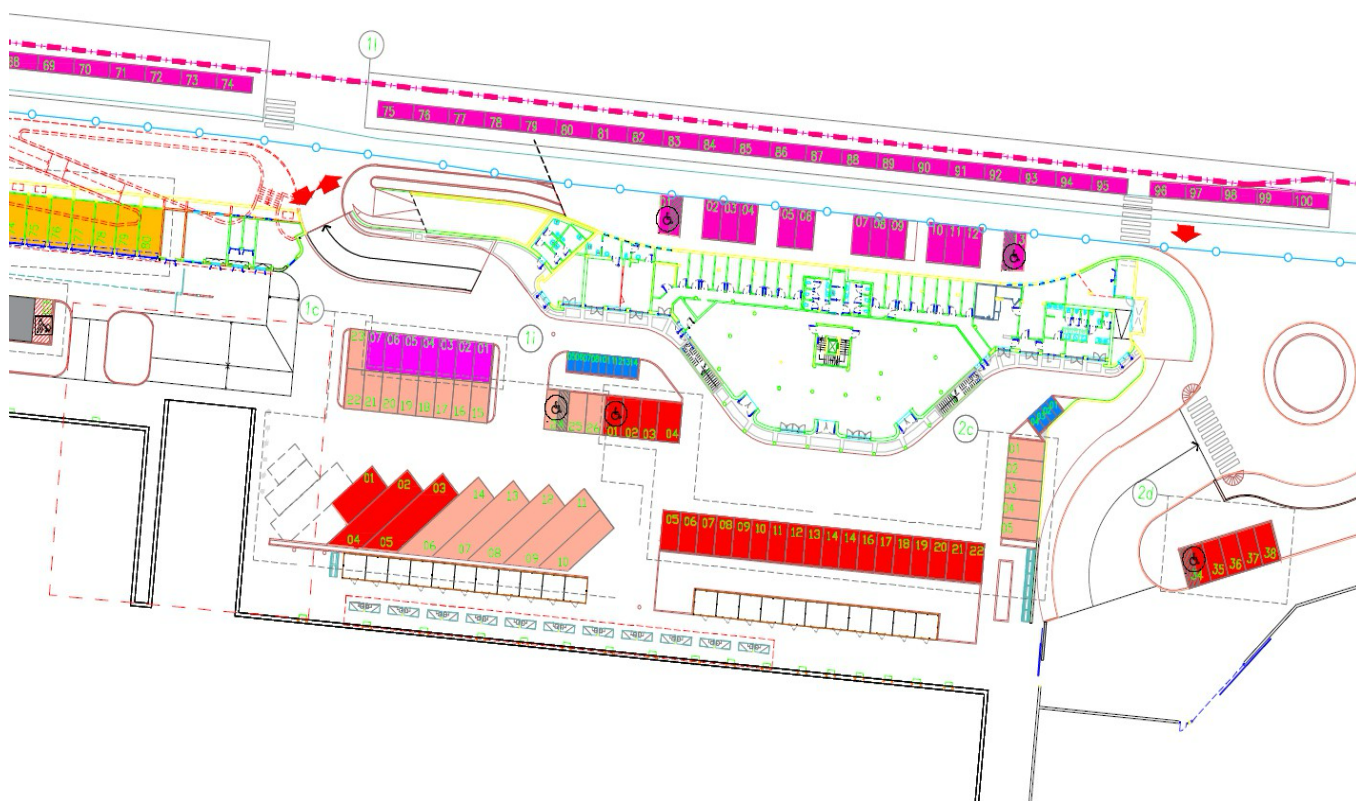
Si possono ottenere indicazioni stradali dettagliate usando Google Maps.

ALLEGATO D AL BANDO DI REGATA



Planimetria 1

Dettaglio dell'area disponibile per auto e furgoni: parcheggi dal n.01 al n.25 segnati in colore fucsia e dal n.01 al n.05 in colore rosso, nel piazzale antistante l'edificio sede del Circolo Nautico Loano.



Planimetria 2

Dettaglio dell'area disponibile per il rimessaggio delle barche: parcheggi dal n. 05 al n. 15 e dal n. 01 al n. 05 segnati in colore rosso (lunghi), nonché dal n. 06 al n. 23 in colore rosa (lunghi), e dal n.01 al n.07 in colore fucsia, nel piazzale antistante l'edificio polifunzionale (EPO).

Campionato Italiano Dinghy 12'
LOANO 2/3/4/5/6 Settembre 2026

MODULO di Registrazione

Numero Velico

Certificato di Stazza - AICD

Nome Yacht

Timoniere

Data di Nascita

N° tessera FIV

indirizzo Cap Città

Cellulare – Whats/App

E mail

Auto si no tg.

Carrello si no tg

Camper si no tg

taglia / preferenze

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 come modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101 (di seguito “Codice Privacy”) e dell’art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (di seguito “GDPR 2016/679”):

data

L’Armatore