



CIRCOLO NAUTICO LOANO

Trofeo Ciccio Rossi 2024

PROVA CAMPIONATO LIGURE 2024

CLASSE 420

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS) e dalla Normativa FIV.

Sarà in vigore l'appendice P con le relative prescrizioni FIV e le modifiche delle singole Classi. Ai fini della pubblicità la regata è libera come da regole di Classe per la Classe 420.

Sono ammesse alla regata tutte le imbarcazioni in possesso di valido certificato di classe 420.

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno a modifica RRS 63.7.

COMUNICATI AI CONCORRENTI

Tutte le comunicazioni da AO, CdR e CdP ai concorrenti, e viceversa, saranno eseguite tramite e-mail agli indirizzi comunicati alla Segreteria del Circolo e/o affisse presso la Segreteria stessa. Per un corretto funzionamento di detto sistema è fatto obbligo ad ogni concorrente (o allenatore) di comunicare il proprio numero di telefono e indirizzo e-mail alla AO al momento dell'iscrizione. Questi dati verranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' responsabilità di ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà inviata via e-mail e/o affissa presso la Segreteria del Circolo almeno 1 ora prima del segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto.

3. MEZZI DI GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare i mezzi di galleggiamento individuale dal momento in cui scendono in acqua fino al rientro a terra. Su tale obbligo vigilerà la Giuria o il Comitato delle proteste che squalificheranno le imbarcazioni con equipaggi non rispettosi della presente regola.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la segreteria del Club.

Quando l'INTELLIGENZA viene esposta a terra le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nei Segnali di regata RRS del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA REGATE

Sono previste 6 prove ma non più di 3 al giorno. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 12:00 di sabato 15/6 il segnale delle prove successive sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. L'orario di partenza per il giorno 16/6 sarà esposto entro le ore 19.30 del giorno precedente.

In assenza di comunicazione vale l'orario del giorno precedente.

Il giorno 16 non potranno essere date partenze dopo le ore 16.

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera della classe 420.

7. PERCORSI

I diagrammi allegati illustrano il percorso, l'ordine delle boe e da quale parte devono essere passate

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra ad eccezione della boa di arrivo A che sarà lasciata a dritta.

La prima boa di bolina sarà posta prima della partenza della regata, le altre boe di percorso potranno essere posate prima che i concorrenti arrivino sul lato da queste delimitato.

Il percorso sarà predisposto dal C.d.R. con una lunghezza che consenta regate di circa 50 minuti; il mancato rispetto del tempo non costituirà "azione non corretta" o "omissione" del Comitato di Regata e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

8. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

La boa di partenza sarà di colore arancione

La boa di arrivo sarà un sigaro cilindrico di colore arancione.

9. PARTENZA

Le partenze saranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

Per avvisare i concorrenti che una prova inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5' prima dell'esposizione del segnale di avviso.

La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa o il battello controstarter all'estremità di sinistra della stessa. Una barca che parta oltre i 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A 4.1.

Non sono previsti cambi di percorso a modifica della Regola 33

10. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera blu posta sul Comitato di Regata e la boa d'arrivo posta a poppa del battello del Comitato di Regata per il percorso 1 e 3, o come da diagramma per il percorso 2.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione on line, entro il tempo limite per le proteste.

12. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per il compimento del percorso, anche nel caso di percorso ridotto, sarà di 90 minuti. Se un equipaggio compie il percorso entro il tempo limite, saranno considerati arrivati tutti gli equipaggi che arriveranno entro 20 minuti dal primo; le imbarcazioni che arriveranno oltre 20 minuti dal primo verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4.1, A5.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Ogni barca che intende protestare un'altra barca deve dichiarare la sua intenzione al Battello Comitato immediatamente dopo l'arrivo. Pena l'invalidità della protesta.

Le proteste dovranno essere presentate on line tramite l'apposito link prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata; o dopo che il CdR segnala che per oggi non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le *proteste* presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò a parziale modifica delle regole 61.3 e 62.2.

Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno comunicati per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

Comunicati saranno pubblicati possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala Giuria.

14. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo previsto dall' Appendice A del RRS 2021-2024
Scarti: con 4 o più prove svolte subentrerà uno scarto. Con tre nessun scarto. La regata sarà valida anche con una prova.

15. NORME DI SICUREZZA

In caso che venga issato il segnale di pericolo, V come previsto dalla regola 37 tutte le barche di supporto, ivi comprese quelle dei capi squadra, allenatori ed accompagnatori vari, dovranno partecipare attivamente ad assistere le barche in difficoltà, anche quelle non appartenenti alla loro squadra.

Tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 69** per ascoltare le comunicazioni del CdR.

16. SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

17. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Eventuali controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione a discrezione del Comitato di Regata o Giuria. Tutte le imbarcazioni non potranno regatare con un numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza o di conformità, salvo dispensa scritta del Comitato di Regata.

18. BARCHE UFFICIALI

I battelli ufficiali isseranno una bandiera arancione con lettera A nera

I battelli della giuria e i mezzi dei giudici incaricati del controllo della regola 42 esporranno una bandiera gialla con lettera "J"

19. BARCHE DI SUPPORTO

A partire dal segnale preparatorio e fino all'arrivo dell'ultimo concorrente tutti i battelli non ufficiali (compresi allenatori, dirigenti e parenti) dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza a distanza di sicurezza. Durante lo svolgimento delle prove è fatto loro divieto di attraversare il campo di regata, pena la squalifica di tutti gli atleti coinvolti con la persona infrangente, ad eccezione del caso in cui stiano andando in aiuto di un'imbarcazione, che potrebbe avere necessità di essere soccorsa.

La protesta riguardante eventuali infrazioni alla presente regola è di esclusiva competenza del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste.

I responsabili dei mezzi di assistenza dei singoli Circoli dovranno accreditarsi al momento delle iscrizioni, alla segreteria del Circolo Nautico Loano e segnalare il Circolo di appartenenza e i numeri velici delle imbarcazioni per le quali prestano assistenza. Con tale accreditamento gli accompagnatori si impegnano a far assistenza a tutte le barche in regata, non solo verso gli equipaggi del proprio circolo/gruppo.

20. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la *regola RRS 3*, "Decisione di partecipare alla Regata". L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone avvenuti prima, durante o dopo la regata

PERCORSO 3 - Segnalato con pennello numerico 3

O 1

O 2

P O

() BATTELLO COMITATO

O A

420: P-1-2-P-1-P-1-P-A