



Comune di Loano

IN CONSORZIO CON



C.N.A.M. ALASSIO



Circolo Nautico Andora

C.N. ANDORA



Circolo Nautico Albenga

C.N. ALBENGA



C.N.D. FINALE



L.N.I. CERIALE



C.V.V. VENTIMIGLIESE



29er

L'EQUIPE



# **BANDO DI REGATA**

## **CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI**

**CAMPIONATI ITALIANI "OPEN" CLASSI IN DOPPIO:  
420, RS Feva, Hobie Cat 16 Spi, 29er, L'Equipe EV**

**e**

**CAMPIONATI ITALIANI DI CLASSE  
555 FIV, Hobie Dragoon**

**e**

**COPPA DEL PRESIDENTE L'Equipe under 12  
COPPA DEL PRESIDENTE RS Feva under 12**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela CIRCOLO NAUTICO LOANO**

Ingresso levante porto1 17025 Loano

019668836 [cnloano@gmail.com](mailto:cnloano@gmail.com) [www.circolonauticolano.it](http://www.circolonauticolano.it)

In consorzio con

Circolo Nautico del Finale-CNAM Alassio-L.N.I Ceriale- Circolo Nautico Albenga

Circolo Nautico Andora-Circolo Velico Ventimigliese

e con la collaborazione del Comitato 1° Zona FIV

### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

La manifestazione si svolgerà a Loano; le imbarcazioni saranno ospitate nel porto di Marina di Loano. Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sui siti [www.circolonauticolano.it](http://www.circolonauticolano.it) alla voce Campionati Italiani Giovanili Doppi 2018 e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Loano ,a secondo dell'ubicazione dei tre campi di regata, con il seguente calendario per tutte le Classi:

<b>4 settembre</b>	Apertura Segreteria h. 14-19.00 - Iscrizioni e timbratura delle vele.
<b>5 settembre</b>	Iscrizioni e timbratura delle vele h. 9.00-13-----14-18,30 CERIMONIA D'APERTURA h. 19 Yacht Club Marina di Loano
<b>6 settembre</b>	Skipper meeting h. 11.00 Segnale di avviso 1° prova h. 13
<b>7 settembre</b>	Prove
<b>8 settembre</b>	Prove
<b>9 settembre</b>	Prove; Premiazione h 17,30 Marina Beach

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del

giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del giorno 9 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### **3. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020).

3.2 dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2018 che sono da considerarsi "Regola".

3.3 per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare.

Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.

3.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Hobie Cat 16 e Dragoon) che è così modificata: La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima in accordo con la Prescrizione FIV 12.

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

### **4. PUBBLICITA'**

Nella manifestazione per le Classi 555FIV , L'Equipe EV e Under 12 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche delle Classi che correranno a batteria sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata

### **5. AMMISSIONE**

Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, Hobie Cat 16 spi, Hobie Dragoon, 29er, L'Equipe EV, L'Equipe U12 - RS Feva – RS Feva U12 e 555 FIV in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Parte 2 in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it)).

Per la Classe Hobie Dragoon l'ammissione è riservata ad equipaggi interamente Under 16

### **6. ISCRIZIONI**

Gli atleti che intendono partecipare alla manifestazione dovranno far pervenire la propria preiscrizione e il relativo pagamento della Tassa di iscrizione effettuato obbligatoriamente con bonifico bancario completando il format presente all'indirizzo:

[www.circolonauticoano.it](http://www.circolonauticoano.it) alla voce Campionati Italiani Giovanili doppi 2018 entro il 20 Agosto.

L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata è fissata per le ore 14 del 4 Settembre.

Le iscrizioni andranno perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 18,30 del 5 Settembre

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

**Le tasse di iscrizione sono così fissate:**

**420** Euro 70,00

**555 FIV** Euro 100.00

**29er** Euro 50,00

**RS Feva** Euro 50

**L'Equipe EV** Euro 50,00

**Hobie Cat 16 spi e Dragoon** Euro 50,00

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti delle Classi L'Equipe U12 e RS Feva Under 12

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo averne controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto),
- tessere FIV 2018
- tessere di Classe 2018 (ove prevista);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;
- licenza per l'esposizione della pubblicità (ove previsto)

Coordinate bancarie per il pagamento con Bonifico della Tassa di iscrizione:

Banca: UNICREDIT - Sede di Loano

Conto corrente intestato a: Circolo Nautico Loano

*IBAN IT37K0200849430000102632590*

Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME" ad esempio: "Tassa di Iscrizione 420; ITA 29749; ALBERTO FIAMMENGHI (timoniere) – ALFREDO PIERAMATI (Prodiere).

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni

## **7. TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2018 con l'esclusione della Classe 555FIV e delle Classi L'Equipe Under 12 e RS Feva Under 12 dove è richiesta la visita medica NON AGONISTICA (Tipo A). Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2018 (ove previsto). Le tessere dovranno essere presentate in originale o tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2018 Parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalla regole di Classe), che dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal PRO. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del PRO, dei rispettivi CdR o del CdP durante e/o dopo le regate.

Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sotto peso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca

## **11. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE – CLASSIFICA**

Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 Parte II e descritte nelle Istruzioni di Regata.

## **12. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO**

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 20 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.circolonauticoano.it](http://www.circolonauticoano.it) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (è richiesta una cauzione, restituibile, di 20 euro per la bandiera).

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

## **13. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI** della Federazione Italiana Vela saranno assegnati al 1°, 2° e 3° di ogni Classe come da Normativa FIV. Eventuali altri premi sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **15. AGEVOLAZIONI**

La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2018

## 16. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito [www.circolonautico.loano.it](http://www.circolonautico.loano.it) alla voce Campionati Giovanili doppi 2018

*Al loro arrivo a Loano i Concorrenti dovranno fermarsi al punto di accoglienza situato alla prima rotonda 50 mt dopo il passaggio a livello che immette sulla passeggiata di Loano e sul porto. Riceveranno disposizioni per lo scarico delle barche e gommoni, sul parcheggio dei pulmini e dei carelli e sui Boat Park. Ogni concorrente avrà un parcheggio numerato per i pulmini ed un posizionamento altrettanto numerato nei rispettivi Boat Park.*





**L'assegnazione delle varie Classi ai Campi di regata potrà essere variata giornalmente dal PRO in base alle condizioni meteo marine. In assenza di apposito comunicato giornaliero vale questa assegnazione.**